

Hintergrundtext ++ HimmelBlauBerlin

## HimmelBlauBerlin – das Team: Drei Klassiker für die Bundeshauptstadt

*Seit Sommer 2014 gibt es ein neues Sightseeing-Angebot in der Metropole: HimmelBlauBerlin bietet Stadtrundfahrten in traumhaft klassischen Cabriolets an – mit Chauffeurin. Zum HimmelBlauBerlin-Team gehören:*

### 1) Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet, Baujahr 1969: Ikone der Autokultur



**Technische Daten:**

**Baujahr: 1969**

**Hubraum: 2.778**

**Leistung: 160 PS (118 KW)**

**Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h**

**Zylinder: 6**

Es ist schwer, ihm zu widerstehen: Er ist schön, elegant und begehrenswert. Majestätisch rollt der 280 SE mit offenem Verdeck durch die Metropole. Der Sechszylinder-Reihenmotor springt spontan an und fällt in einen ruhigen gleichmäßigen Lauf. Das säuselnde Zirpen, suggeriert Verlässlichkeit. Vom breiten Ledersessel bietet sich ein famoser Ausblick auf die endlos scheinende Motorhaube mit ihren sanften Rundungen. Von weitem grüßt der Stern, aufrecht und stolz glitzert er in der Sonne.

Jeder Hebel sieht aus, als sei er in einer Manufaktur entstanden. Der große offene Wagen fährt sich am besten mit jener respektvollen und bedächtigen Langsamkeit, die den Genuss ins Endlose steigert. Für einen gepflegten „Cruise“ durch die Bundeshauptstadt perfekt – über Land in Richtung Potsdam gewinnt der 280 SE dann kontinuierlich an Tempo. Chefin weiß genau, wann die Viergang-Automatik mit zartem Räuspfern den nächsten Gang einlegt. Sie hat das dünne Bakelit-Lenkrad fest im Griff.

Die Straßenlage wäre mit «komfortabel» nur unzureichend beschrieben, auch das Berliner Kopfsteinpflaster ist kaum spürbar: Die Federung schluckt selbst neumodische Tempo-30-Leisten. Der schönste Platz ist der Beifahrersitz: Die Beine können gefaltet werden wie im Salon, die rechte Hand ruht auf dem verchromten Fensterrahmen, und jeder Winkel der vorbeischiebenden Stadt wird durch den Rahmen des Cabrios veredelt. So als ob Hollywood die Ansichten Berlins neu verfilmen würde.

Nur 1.374 Exemplare des 280 SE Cabriolet wurden im Zeitraum **zwischen 19... und 1969** gebaut. Abgelöst wurde der Hochkühler dann erst im Herbst 1969 von dem achtzylindrigen Flachkühler im traditionellen Gewand. (Zum Teil zitiert aus: [www.motor-klassik.de](http://www.motor-klassik.de)).

**Kontakt Pressebüro HimmelBlauBerlin**  
c/o kw-pr Katja Weinhold

Tel.: +49 (0)30 397 944 06  
Mobil: +49 (0)172 45 78 698  
E-Mail: [info@kw-pr.com](mailto:info@kw-pr.com)  
[www.himmel-blau-berlin.de](http://www.himmel-blau-berlin.de)

**Kontakt HimmelBlauBerlin**

Kerstin-Viktoria Flöge  
Neue Schönholzer Straße 16  
13187 Berlin  
Tel.: +49 (0)30 467 98 603  
E-Mail: [kontakt@himmel-blau-berlin.de](mailto:kontakt@himmel-blau-berlin.de)  
[www.himmel-blau-berlin.de](http://www.himmel-blau-berlin.de)

## 2) VW Käfer 1303 Cabriolet, Baujahr 1979: Klassiker mit Kultstatus



### Technische Daten:

**Baujahr: 1979**

**Hubraum: 1.584**

**Leistung: 50 PS (37 KW)**



Der Anblick der 35 Jahre alten Schönheit, die mit geöffnetem Dach freundlich schmunzelnd dasteht, zaubert jedem ein Lächeln auf die Lippen. Egal ob Fahrer, Beifahrer oder Schaulustiger: Jeder strahlt mit der Sonne um die Wette. Der Käfer Cabrio 1303 genießt einen ungeheuren Sympathiebonus. Ältere Menschen bleiben stehen und berichten von ihren Erlebnissen mit dem offenen Klassiker. Damals, als „das rollende Ei“ noch als Inbegriff des Wirtschaftswunders und des wachsenden Wohlstandes galt. Damals als Autofahren noch Genuss an der Freiheit war. Auch beim Fahren verschwindet das Dauer-Lächeln nicht aus dem Gesicht.

Und das, obwohl das Fahrgefühl am besten mit den Worten "puristisch" und "archaisch" zu beschreiben ist. Aber genau das macht den Reiz aus. Die Sitzposition ist hoch, Seitenhalt auf dem Gestühl ein Fremdwort, die Schaltwege des Viergang-Getriebes sind lang, eine Servo-Unterstützung ist nicht vorhanden. Kurz: Alles was von einem modernen Auto erwartet wird, ist nicht da. Das gilt auch für das rudimentäre Cockpit, mit dem versteckten Lichtschalter, den spiegelnden Rundinstrumenten und dem freiliegenden Sicherungskasten. Egal: Jede Sekunde im Käfer Cabrio Baujahr 1979 ist ein Genuss. Schon nach ein paar Metern hat man die fehlende Technik vergessen.

Das Cabrio schlängelt sich über kurvige Straßen. Vergessen sind Zeit und Raum. Wichtig ist nur eines: die Ausfahrt in diesem Klassiker der deutschen Automobilgeschichte so weit wie möglich zu verlängern. Gleiten statt Kurvenlage. 50 PS sind für das 966 Kilogramm leichte Auto genug. Im Heck rasselt, klingelt und schnauft der legendäre Boxer-Motor, dass es eine wahre Freude ist. Das Problem ist nur, dass die diese Geräuschkulisse süchtig macht. Der Entzug geht quälend langsam vonstatten und wird begleitet von stetigen Rückfällen, die sich in einem immer wiederkehrenden Anlassen des 1,6-Liter-Motors mit gleichzeitigem Gasgeben bemerkbar machen. (Zum Teil zitiert aus: [www.stern.de](http://www.stern.de)).

**Kontakt Pressebüro HimmelBlauBerlin**  
c/o kw-pr Katja Weinhold

Tel.: +49 (0)30 397 944 06  
Mobil: +49 (0)172 45 78 698  
E-Mail: [info@kw-pr.com](mailto:info@kw-pr.com)  
[www.himmel-blau-berlin.de](http://www.himmel-blau-berlin.de)

**Kontakt HimmelBlauBerlin**

Kerstin-Viktoria Flöge  
Neue Schönholzer Straße 16  
13187 Berlin  
Tel.: +49 (0)30 467 98 603  
E-Mail: [kontakt@himmel-blau-berlin.de](mailto:kontakt@himmel-blau-berlin.de)  
[www.himmel-blau-berlin.de](http://www.himmel-blau-berlin.de)



### 3) Kerstin-Viktoria Flöge: Vollblut-Chauffeurin mit Sinn fürs Detail



HimmelBlauBerlin-Gründerin Kerstin-Viktoria Flöge weiß, was Kundenorientiertheit im Tourismussektor bedeutet. Neben einer Antwort auf fast jede Frage bietet sie ihren Gästen wetterangepasstes Equipment für die Spritztour: kühlende Erfrischungstücher, Getränke und Sonnencreme bei Hitze oder Sitzheizung und wärmende Decken, wenn es kühler ist. Über 20 Jahre lang war die gebürtige Niedersächsin im Kommunikationsbereich als Marketingfachfrau und Eventmanagerin für verschiedene Agenturen und Unternehmen tätig. Im Fokus standen hochklassige Events wie internationale High Goal Polo Turniere, die deutschen High Goal Polo Meisterschaften, Veranstaltungen für Jaguar und Range Rover im Rahmen von Golfturnieren, der Dubai World Cup und vieles mehr. Für Maybach Manufaktur arbeitete sie mehrere Jahre als Leiterin des Eventmanagements auf Agenturseite und verantwortete die Betreuung von Veranstaltungen wie dem St. Moritz Polo on Snow, dem Chantilly Polo World Cup, der Monaco Boat Show oder Christo's „The Gates“ in New York.

Mit HimmelBlauBerlin hat sich die 52-jährige einen Traum erfüllt. Während der zweijährigen Gründungsphase des Unternehmens war die temperamentvolle Wahlberlinerin als eine der wenigen weiblichen Chauffeure in der Fahrbereitschaft des Deutschen Bundestages sowie bei großen Veranstaltungen wie der Goldenen Kamera, Bambi-Verleihung, Fashion Week, etc. unterwegs. Von Ihren historischen Kenntnissen rund um Berlin und Umgebung könnte sich der eine oder andere Urberliner eine Scheibe abschneiden – Ihre Touren hat die Unternehmerin selbst konzipiert und inhaltlich ausgestaltet, in deutscher und englischer Sprache. Ihre Cabriolets sind konzessioniert und unterliegen ständiger Kontrolle – darauf achtet die Chefin persönlich. Die Cabrio-Saison vom HimmelBlauBerlin beginnt in der Regel im April und läuft bis Ende Oktober. In der Zwischenzeit gehen die Beauties in den wohlverdienten Winterschlaf.

**Weitere Informationen zu den Touren, den Fahrzeugen und dem Unternehmen finden Sie unter [www.himmel-blau-berlin.de](http://www.himmel-blau-berlin.de). Wenn Sie Fragen haben ein Interview oder hochauflösendes Bildmaterial wünschen, wenden Sie sich bitte an unser Pressebüro. Auf Anfrage bieten wir für Journalisten gern eine Preview-Testfahrt an.**

**Kontakt Pressebüro HimmelBlauBerlin**  
c/o kw-pr Katja Weinhold

Tel.: +49 (0)30 397 944 06  
Mobil: +49 (0)172 45 78 698  
E-Mail: [info@kw-pr.com](mailto:info@kw-pr.com)  
[www.himmel-blau-berlin.de](http://www.himmel-blau-berlin.de)

**Kontakt HimmelBlauBerlin**

Kerstin-Viktoria Flöge  
Neue Schönholzer Straße 16  
13187 Berlin  
Tel.: +49 (0)30 467 98 603  
E-Mail: [kontakt@himmel-blau-berlin.de](mailto:kontakt@himmel-blau-berlin.de)  
[www.himmel-blau-berlin.de](http://www.himmel-blau-berlin.de)